

SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.1

DSP/PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK

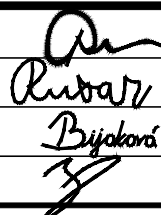
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Hana Bijoková			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský		Datum:	11/2019
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přis. organizace kraje		Formát:	A4
Název akce:	II/384 Brno, ul. Rakovecká, most 384-002 SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		Měřítko:	-
			Účel:	DSP/PDPS
			Čís.zakáz.:	94-2019
			Archivní čís.:	9-2019
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
				01

II/384 BRNO. UL. RAKOVECKÁ, MOST 384-002

DSP/PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D1 – Dokumentace objektů,

SO181 – Dopravně inženýrské opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
4. STÁLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/384 Brno, ul. Rakovecká, most 384-002 – DUSP/PDPS, SP, IČ
Parcelní čísla:	3440/1, 3548,3549, 604/5, 3531, 3539/2, 3539/3, 3539/4, 3539/5, 3539/6
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Bystrc 611778
Okres:	Brno - město
Pozemní komunikace:	II/384
Evidenční číslo mostu:	384-002
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby, trvalá stavba
Účel užívání stavby	Křížení komunikace a vodoteče

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČO: 70932581
-------------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:

Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír Rušar
Autorizace:	1000264 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

Pozemní komunikace:	Komunikace 2. třídy
Bod křížení:	x: -1 156 138; y: -604 902
Staničení na úseku:	7,272 000km
Liniové staničení:	7,272 000km
Úhel křížení:	100,00 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je zajištění havarijního stavu rozpadajících se křídel mostního objektu na straně Brněnské přehrady provedením nové opěrné zdi. Stávající části mostního objektu budou sanovány, kamenná rovinanina doplněna, odláždění na straně laguny doplněno. Součástí objektu na straně laguny je stavidlo, to bude zachováno, bez úprav. Stavba se nachází v katastrálním území Bystrc. Silnice II. třídy č. 384 a vede na pravé straně Brněnské přehrady. Staničení silnice jde od hradu Veverčí.

Místo stavby leží v intravilánu města Brna, část Bystrc. Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru u restaurace Rybářská bašta. Na pravé straně ve směru na Bystrc bude proveden sjezd pro stavební techniku.

Doprava po dobu stavby bude na mostě zachována a svedena do jednoho jízdního pruhu šířky 3,50m. Doprava bude řízena světelnou signalizací. Stávající chodník v místě stavby bude uzavřen. Chodci budou vedeni koridorem šířky 1,50m.

Mostní objekt je v letních měsících zaplaven. Práce na opravě čela mostního objektu na straně přehrady mohou probíhat pouze za snížené hladiny vody v Brněnské přehradě. Snižování hladiny je nutno zajistit s Povodím Moravy s.p., práce se předpokládají v podzimních a zimních měsících. Faktory ovlivňující výšku hladiny vody v přehradě v podzimních či zimních měsících jsou zejména datum ukončení lodní dopravy na přehradě. Dle vyjádření Dopravního podniku města Brna, a.s. se provoz lodní dopravy uvažuje od 18.4.2020 do 25.10.2020. V následujících dnech bude probíhat činnost související se svozem a vytažením plovoucích zařízení a plavidel do 6.11.2020. V této souvislosti nesmí vodní hladina klesnout v termínu 26.10. až 30.10.2020 pod kótu 228,0m.n.n. a v termínu 2.11. až 6.11.2020 pod kótu 227,60m.n.m. V zimních měsících je běžně výška hladiny 225m n.m. Aktuální stav v době vstupního jednání 19.11. 2019 byl 227m n.m. Dno výkopové jámy je na výšce 224,50m.n.m. Snižování hladiny vody v přehradě probíhá běžně 30cm/den.

Dle vyjádření Povodí Moravy s.p. nelze výšku hladiny garantovat po celou zimu, neboť dle aktuálních zásob vody ve sněhu a celkového vývoje hydrologické situace je možné, že bude nádrž plněna i před koncem zimy, tedy např. v únoru 2021 (viz rok 2020). Z tohoto důvodu je nutno před zahájením stavby (např. září) spojit zhotovitel stavby s vodohospodářským dispečinkem PM a dohodly se na konkrétní podmínky manipulace, resp. Termíny a kóty hladiny v nádrži během stavby – kontaktní osoba Ing. Michaela Juříčková, e-mail: jurickova@pmo.cz, tel. 541 637 562. Dále je nutno kontaktovat všechny zúčastněné (Vodní doprava, Námořní Jachting Brno a.s. a další dle E.1 Dokladová část) a informovat o zahájení snižování hladiny a skutečném termínu zahájení prací.

Komunikace je ve vlastnictví Statutárního města Brno. Mostní objekt je ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, přísl. org.

Doba provádění stavebních prací by měla být 3 měsíce. Je uvažováno s pracemi od listopadu do konce března. V této době je uvažováno s technologickou přestávkou v mrazivých měsících. Uvažuje se se zahájením prací na začátku listopadu. Práce na zajištění křídel, sanace a obnovení kamenné dlažby i záhozu na nátokové a výtokové části musí probíhat v době snížené hladiny. Práce nad hladinou vody jako sanace opěrné zídky na straně laguny a obnova kamenné dlažby by měly být provedeny v klimaticky vhodnějším období. Tyto práce lze přesunout na březen, případně určit termín dokončení prací po dohodě s investorem.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Místo, způsob usměrnění dopravy a přechodné dopravní značení je podrobně vyznačeno ve výkrese „02 Situace dočasného dopravního značení“. Výkaz dopravních značek – vodorovných i svislých – je v příloze „03 Seznam dopravních značek“. V místě stavby na straně laguny bude zřízena provizorní komunikace sloužící pouze pro potřeby stavby šířky 3,0m.

Varianty usměrnění dopravy budou použity dle harmonogramu prací.

V místě stavby bude stávající chodník z obou stran uzavřen. Na straně Veverské Bitýšky příčnou zábranou Z2. Pohyb chodců bude vymezen koridorem šířky 1,50m. Na straně silničního prostoru betonovým svodidlem (např. CITY BLOC) a na straně pracovního prostoru mobilní zábranou výšky min. 1,10m. Pracovní prostor na straně laguny bude ohraničen oboustrannými vodíci deskami Z4a/b. Na začátku/ konci úpravy v místě navedení chodců na vozovku budou osazeny Z4a/b s výstražným světlem S7 na každé značce. Dočasné dopravní značení v místě stavby bude doplněno o A15, A6a, B21a, A10, B26, E 3a a výstražným světlem S7. Doprava během stavebních prací bude svedena do jednoho jízdního pruhu šířky 3,50m a bude řízena soustavou semaforů. Na začátku a konci usměrnění dopravy bude na vozovce provedeno vodorovné dopravní značení v plastu žluté barvy V5. Betonová svodidla a mobilní zábrany i panely budou ze zásob zhotovitele a na dobu stavby budou pronajaty.

V místě křížení silnice I/384 a sjezdu k Rybářské baště a sjezdu na provizorní komunikace na straně laguny budou osazeny značky A22 s dodatkovou tabulkou E3a výjezd vozidel stavby.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

Veškeré stávající svislé dopravní značky, jež jsou v rozporu s přechodným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Během opravy mostu ev. č. 384-002 nedojde k dočasnému či trvalému zabránění příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod.

Na straně laguny bude ve směru do Bystřce zřízena provizorní komunikace pouze pro potřeby stavby. V místě provizorní komunikace budou odstraněny nálety a stromy o obvodu nad i do 80cm. V místě provizorní komunikace bude rozprostřena geotextilie 300g/m². Následně bude proveden vyrovnávací podsyp ze štěrku 16/32mm tl. cca 0,20m. Na podsyp budou uloženy silniční panely. Panely budou ze zásob zhotovitele a na dobu stavby pronajaty. Zpevnění ze silničních panelů bude provedeno v šířce 3,0m. Podélný sklon bude kopírovat stávající terén v podélném sklonu cca 14%, příčný sklon bude 2%. V místě stávajícího silničního příkopu při silnici II/384 bude uloženo provizorní zatrubnění DN400 délky 14,0m.

V místě nájezdu na provizorní komunikaci je stávající podzemní vedení STL plynovodu. V prostoru sjezdu bude provedeno přesypání štěrku cca 0,50m a překryto krytem ze silničního panelu. Dále zde vede nadzemní vedení CETIN. Zhotovitel dle zvolené techniky ověří podjezdnou výšku v místě nadzemního vedení.

Území dotčené stavbou zatímní komunikace musí být po jejím odstranění důsledně zbaveno všech stavebních materiálů. Povrch terénu musí být uveden do původního stavu. Původním stavem je myšleno odstranění všech navezených stavebních materiálů a obnovení původních povrchů dotčených pozemků, aby se po dokončení této stavby negativně nezměnily přírodní poměry obou VKP.

Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady-dopravním inspektorátem Policie ČR a odborem dopravy.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 1436+A1 (73 7010), ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 MD ČR dle dokumentace.

4. STÁLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na stávající zábradlí a silniční svodidlo budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostního objektu.

5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení

Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice

Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)

V Brně, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Hana Bijoková

